



NIEUWSBRIEF **Garage Classic Service** NR: 12-10

Betreft: Uitlaat-4-gastester.

Iedere eigenaar wil graag dat de motor van zijn klassieker netjes loopt, goed presteert, probleemloos start en normaal verbruikt. Uiteraard volgens de normen van destijds. De basis om tot een goed resultaat te komen is preventief onderhoud uit te voeren aan de motor. Het preventieve onderhoud van de motor bestaat uit:

1. Bij verversen de motorolie bij voorkeur op bedrijfstemperatuur aftappen. Oliefilter in principe altijd gelijktijdig vernieuwen. Motorolie van de juiste kwaliteit en viscositeit gebruiken. Olie bijvullen tot het maximum peilstreepje. Na het starten van de motor controleren of de oliedruk lampje uitgaat en/of de oliedrukmeter de verwachte waarde aangeeft. Motor afzetten en na een kwartier opnieuw het oliepeil controleren. Meestal moet er olie bijgevoerd worden, omdat het oliefilter na de start gevuld is.
2. Klepspelings controleren en zo nodig corrigeren, muv hydraulische klepstoters.
3. Bougies inspecteren, zo nodig reinigen en afstelling controleren. Bij twijfel vernieuwen.
4. Alle ontstekingsonderdelen kritisch beoordelen en bij twijfel altijd delen vernieuwen. Het vaste ontstekingstijdstip en de vervroegingkarakteristiek controleren.
5. V-snaren op slijtage en spanning controleren. Bij slijtage of twijfel altijd vernieuwen. Tenslotte wordt de waterpomp en dynamo hiermee aangedreven.
6. Controleren van koelsysteem op lekkages, peilniveau van radiator, overloop- of overdruk tankje en de afsluitdoppen van het koelsysteem. Nooit water gebruiken maar altijd koelvloeistof. Controle op vorstbeveiliging en veroudering. Koelvloeistof bevat additieven die hun werking op den duur verliezen. Verversingstermijn is twee tot vijf jaar afhankelijk van de gekozen kwaliteit.
7. Om een motor (en de klassieker in zijn geheel) in goede conditie te houden is het raadzaam om eens in de vier tot zes weken een rit van minimaal 50 km te maken bij droge en pekelvrije wegen.

Na het preventieve onderhoud of bij klachten dient de motorafstelling gecontroleerd te worden. Maak eerst een uitgebreide proefrit om alles op bedrijfstemperatuur te laten komen en let heel goed op het gedrag van de motor onder alle omstandigheden. Het is zeer belangrijk om een afwijkend motorgedrag tijdens de proefrit al zo goed mogelijk te analyseren, zodat extra gericht aandacht gegeven kan worden bij de motorafstelling.

Bij **Garage Classic Service** beschikken we sinds kort over een moderne en nieuwe uitlaat-4-gastester. Een uitlaat-4-gastester meet het CO, CO₂, O₂, HC en de lambda-factor. Al deze waarden en de combinatie ervan geven een goed beeld hoe het met de werking en afstelling van het ontstekingsstelsel is, de afstelling en conditie van de carburateur(-s), de gasdichtheid van de uitlaat, de lekkages van het inlaatgedeelte enz. is gesteld.

Voor de meervoudige carburateur(-s) op een motor vraagt specifieke kennis en ervaring voor de afstelling. Het synchroniseren en de afstelling is een van de specialiteiten van **Garage Classic Service**. Er zijn klanten uit het hele land en zelfs België en Luxemburg die er graag voor omrijden!